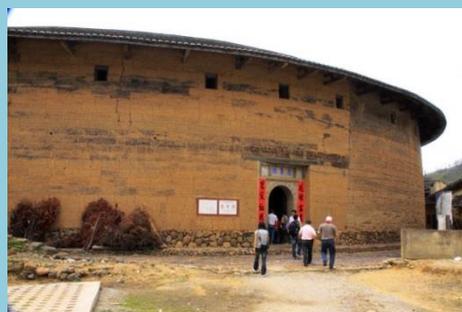




仁愛堂田家炳中學

Yan Oi Tong Tin Ka Ping Secondary School

大埔縣客家及潮州文化考察團 2014年11月26日至29日



eicexc
EXTRACT
INTERNATIONAL
CULTURAL EXCHANGE CENTRE
匯萃國際文化交流中心

行程安排

日期	行程	酒店	用餐		
			早	午	晚
26/11 (三)	<ul style="list-style-type: none"> ✚ 上午 6 時 45 分於本校集合。 ✚ 乘直通旅遊車經深圳灣往深圳北站 ✚ 乘搭高鐵 G2286，上午 9 時 55 分於深圳北站開出往潮州。 ✚ 約在中午 12 時 19 分抵達) ✚ 抵達後，享用午餐。接著考察大東鎮花萼樓。晚餐後進行匯報。 	大埔 金帆酒店 三星級 或 同級	X	✓	✓
27/11 (四)	<ul style="list-style-type: none"> ✚ 上午參觀泰安樓 ✚ 10 時 30 抵達廣東省梅州市大埔縣西河鎮中心小學進行交流活動。 ✚ 隨後參觀光祿第張弼士故居。 ✚ 午膳後(約下午 2 時後)，前往大埔縣西河鎮家炳六中，進行交流活動 ✚ 約下午 6 時後回湖寮鎮晚餐。 ✚ 晚上進行匯報。 		酒店 早餐 (圍式)	✓	✓
28/11 (五)	<ul style="list-style-type: none"> ✚ 上午考察中山紀念堂。 ✚ 然後往田家炳先生祖居拱辰樓考察及接著探訪玉瑚小學。 ✚ 午餐後，考察富大陶瓷廠。 ✚ 隨後乘車返回潮州市。 ✚ 晚餐後進行匯報。 	潮州 金信酒店 四星標準 或 同級	酒店 早餐 (圍式)	✓	✓
29/11 (六)	<ul style="list-style-type: none"> ✚ 上午考察湘子橋、開元寺及步行街。 ✚ 午餐後，乘高鐵往深圳北站。 ✚ 乘搭高鐵 D7413 下午 2 時 58 分開出，前往深圳北站。 ✚ 約在下午 5 時 25 分到達。 ✚ 轉乘直通旅遊車經深圳灣口岸後，返學校解散。 	----	酒店 早餐 (圍式)	✓	X

*如以上行程有任何變動，均以當日安排為準！

高鐵簡介

中國高鐵

中國高速鐵路的建設始於 1999 年興建的秦沈客運專線，經過 10 多年的高速鐵路新線建設各和對既有鐵路的高速化改造，中國已經擁有世界上最大規模以及最高運營速度的高鐵路網。至 2013 年 12 月底，中國時速達 200 公里以上的高速鐵路里程已經接近 1 萬 2500 公里，其中包括既有線提速近 3,000 公里。連接秦皇島及瀋陽的秦沈客運專線是中國第一條高速鐵路，設計時速為 250 公里，為中國高速鐵路的前期實驗路段。

中國正在興建和即將興建的高速鐵路客運專線和城際鐵路里程達到 17,000 公里。根據中國中長期鐵路網規劃方案，至 2012 年年底，中國將會建成 42 條高速鐵路客運專線，基本上建成以 (四縱四橫) 為骨架的全國快速客運網，總里程達 13,000 公里；到 2020 年中國時速在 200 公里以上的高速鐵路里程將達到 50,000 公里。

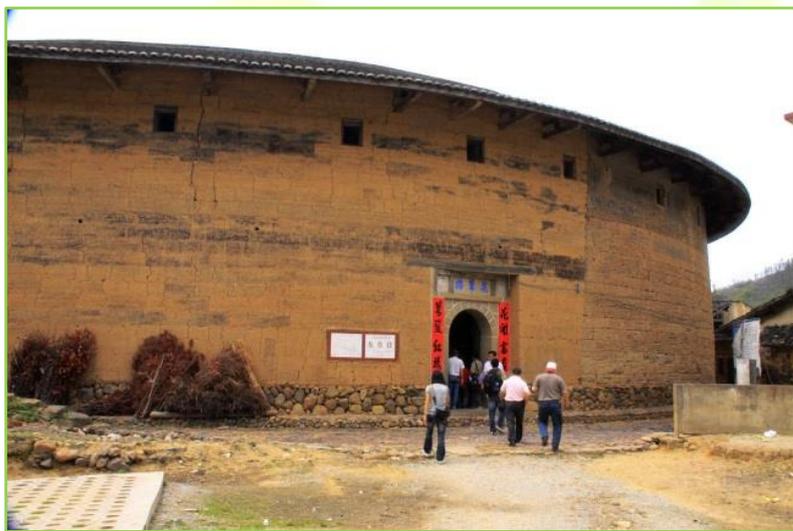
深圳北至潮汕車程 約 2.5 小時

廈深鐵路開通時間 2013 年 12 月



考察點簡介

廣東省大埔縣是歷史上出了名的客家民居博物館，其客家民居建築群便是一曲優美瑰麗的田園交響樂曲，諸如花萼樓、泰安樓.....猶如一顆顆珍珠，點綴在風光旖旎的田園山間之上。中國葡萄酒之父、張裕釀酒公司創始人張弼士的故居——光祿第正是散落在這片厚土上的客家民居奇葩。



花萼樓位於大埔縣大東鎮聯豐村，距縣城有 45 公里，建於明萬曆 36 年（西元 1608 年），距今有近 400 年的歷史。花萼樓占地面積 2300 平方米，建築面積 2286 平方米，屬土木結構的圓形建築。共有三環，內環為一層 30 個房間，二環為二層 60 間，外環為三層 120 間，共有 210 個房間。樓高 11.9 米，樓的牆體用生土夯築而成，底層寬 2 米。頂層寬 1.3 米，樓頂為木梁灰瓦。

樓的第一層不設窗，第二、三層牆上設有內小外大呈三角的槍眼，整座樓只有一個大門供出入，大門框用厚而寬的花崗岩石板組成，大門板釘上堅厚的鐵皮，這些門窗設施是為抵禦外人侵擾而特意設計的。樓內有面積為 283.4 平方米的圓形天井，用大小不等的鵝卵石鋪成，中心裝飾著一個直徑 3 米的古錢幣圖案，寓意著人們祈求豐衣足食的心願。天井一側有口古井，用於防火和生活之用。樓內還有礮、碓等常用生活設施。整個土樓佈局合理、通風採光、冬暖夏涼，現樓內還住著十多戶林姓人家。

花萼樓設計精巧、結構獨特，顯示了客家人圓滿、團結、平均、平等的生活理念，是目前廣東土圍樓中規模最大、設計最精美、保存最完整的民居古建築，是世界民居建築的一大奇觀。

泰安樓位於廣東省大埔縣湖寮鎮龍崗村，建於清高宗乾隆二十八年，距今已有 247 年的歷史，是國內極為少見的石方樓。占地總面積 6684 平方米。已在 2000 年申報世界文化遺產。泰安樓屬磚石木結構建築，坐東北向西南，呈四方形，長 49 米，寬 52.6 米，門口有寬闊的門坪和水塘。樓高 11 米，分三層，一層牆寬為 0.92 米，



考察點簡介

三層牆寬 0.44 米，一、二層外牆為石牆，三層外牆壁及內牆為磚牆。因樓外牆為石牆，故該樓俗稱石樓。該樓一至三層四周向內設前走廊，一層走廊的柱子為上木下石，二、三層為木柱，三樓前排中廳設有祭壇，為防外患，三層除前廊外還設有後走廊。一、二層不設窗，三層才開窗，並設有槍眼，整座大樓只有一個大門出入，門板鑲上厚厚的鐵皮，大門頂有蓄水池，供滅火之用。歷史在變遷，泰安樓也在不斷變化，現在仍然住這裡，是一些生活仍然比較貧困的人家，年青的出外謀生，留下的只是一些年長的人和小孩。由於年久失修，整個樓看上去破舊不堪，絕大多數房間都是用來堆放雜物，塵灰、蜘蛛網到處可見，地上都是髒兮兮的家禽糞便。不過，歷史的也就是民族的，近年來政府已投入巨大資金對整個樓進行了重修。



中山紀念堂 1918 年 4 月中旬，孫中山先生來到大埔縣三河壩，與駐三河壩的粵軍總司令陳炯明商談聯合桂、滇、粵三軍北伐竊國賊袁世凱事宜，受到當地老百姓的夾道歡迎。為紀念孫中山先生的革命事蹟，1929 年，徐統雄到海外在華僑中募捐鉅資，修建了這座中山紀念堂，同時興建中山公園。

張弼士故居位於梅州市大埔縣西河鎮車龍村，是以中國民族工業之父、張裕釀酒公司創始人、清朝紅頂商人、著名愛國僑領、客家八賢之一張弼士的故居“光祿第”為中心建設的一個富有地方特色、客家民俗風情濃郁。整座建築坐東向西，磚木結構，粗獷嚴謹，堂皇大觀，建築面積 4180 平方米，由三堂四橫一圍構成，是客家府第式建築。屋內有 18 個廳、13 個天井、99 個房間、還有前後花園及書齋等。整座建築工藝精緻、繪雕並齊、雄渾嚴謹，中廳兩旁斗拱有穿鑿鎏金的麒麟鳳凰及飛鳥走獸，大廳兩旁斗拱有木鑿鎏金通花金獅滾球，正門頂灰塑李鴻章手書的“光祿第”屋名，是一座超大型圍龍屋。



考察點簡介



田家炳先生的舊居拱辰樓位於韓江中游西岸的高陂鎮銀灘村，拱辰樓坐南向北，為磚瓦桁梁結構，上廳為樓，下廳為屋，總共 5 廳 8 間，外門樓面向東方。屋前有一條小溪流過，人稱腰帶水。

開元寺位於廣東省潮州市區開元路。建于唐玄宗開元二十六年（738），元代稱“開元萬壽禪寺”，明代成“開元鎮國禪寺”，清代以後“開元鎮國禪寺”與“開元寺”並稱，該寺自建立以來，歷代均有維修。現寺占地面積 2 萬平方米，整座寺院保留了唐代平面佈局，又凝結了宋、元、明、清各個不同朝代的建築藝術



湘子橋是古代漢族橋樑建築的傑作。位於廣東省潮州古城的東門外，初建于宋代，距今已有 800 餘年的歷史。湘子橋奇特別致的結構，集梁橋、拱橋、浮橋等形式於一體，是凝結了古代漢族勞動人民的智慧和藝術的結晶。它是中國第一也是世界第一座啟閉式橋樑，以其“十八梭船二十四洲”的獨特風格與河北趙州橋、泉州洛陽橋、北京盧溝橋（亦作蘆溝橋）並稱中國四大古橋。





香港九龍彌敦道 794-802 號協成行太子中心 1103 室

Room1103, 11/F., OfficePlus @Prince Edward, 794-802 Nathan Road, Kowloon.

電話 Tel : (852) 2323 3099 傳真 Fax : (852) 3621 0668 網址 Website : www.eicexc.com Licence No. 353665